

環境建設工学科OB/OGの声

～活躍する先輩たち～



春日 翔平（かすが しょうへい）さん

2013年3月学部卒業（シビルエンジニアリング専修コース）

2015年3月修士修了

勤務先：東海旅客鉄道株式会社

所 属：新幹線鉄道事業本部課

先輩に聞きました！

今の仕事を目指したきっかけ

大学から実家までの帰省時や普段の生活で鉄道を利用する機会が多く、いつも時間通りに運行されている鉄道には、どのような技術があるのか興味を持ち始めたことがきっかけでした。またJR東海は、計画、施工の基礎となる検査を直轄で行っており、自らの手で検査できることに惹かれました。

現在の担当業務

東海道新幹線の線路の保守業務に携わっています。世界で最も高頻度に列車が走行する高速鉄道の軌道をミリ単位で管理し、日々の安全・安定輸送を支えています。



工事の現場

やりがいを感じているところ

私が担当する区間を、毎日、新幹線が安全・快適に走行することです。新幹線に乗車した際、お客様から「やっぱり新幹線は揺れないね」という言葉を聞いたりすると、しっかり保守していてよかったと嬉しく思います。



跡確認（現場の最終確認）



体感訓練（事故防止のため）

忘れられない失敗談

工事計画の段階で、上司への報・連・相がうまくできておらず、施工直前までばたばたしてしまっていたことです。工事は事前準備がとても大切であり、新幹線の運行と作業員の安全を脅かす可能性があったと痛感しました。

社会人になってから学んだこと

1つの工事を進めるにあたっては、社内の多くの関係者に加えて、関係会社の方々が協力することで初めて実現することを実感し、多くの人との連携が必要であることを学びました。

休日の過ごし方

現在は、独身寮で生活しています。寮には、多くの先輩や後輩がいるので、一緒にご飯に行ったり、買い物したりしています。この間の連休には、皆で沖縄へ旅行に行ってきました。

これからの目標

後輩社員も増えてきたので、先輩として後輩を引っ張っていけるよう、技術的な指導はもちろんのこと、人としても信頼されるように行動していきたいと思います。

保有資格や技能等、取得の目標

社内資格として、レールの傷を調べる技能など、現在の業務に必要な資格を取得しました。今後の目標としては、技術士の取得に向けて勉強したいと考えています。



若手勉強会

大学時代に力を入れたこと

部活と研究です。部活は、ソフトボールをやっており、全国大会で1勝するということを目標に、仲間と一丸となり練習に励みました。部活を通じて、チームワークの大切さを学ぶことができました。

大学時代に学び仕事に役立っていること

研究を通じて身につけた、「なぜだろう」と考える力が仕事を進める上でも役に立っています。良い結果が出ないときでも、あきらめずに真の原因を追究していくことが大切であると考えています。

後輩への熱いメッセージをどうぞ！

東海道新幹線は1日45万人ものお客様が利用する世界に比類のない高速鉄道です。私が担当している線路の保守業務は、決して派手な仕事ではありませんが、東海道新幹線の安全・安定輸送に直結する仕事であり、その責任の大きさを日々感

じて仕事をしています。同時に、そんな東海道新幹線の線路を最前線の現場で支えているという実感は、仕事に対するやりがいや楽しさに繋がっています。

皆さんは、これから就職活動をするにあたり、自分が何をしたいのかわからなくなってしまうことがあるかもしれません。ただそのときに想像やイメージだけで企業を選ぶのではなく、実際に会社を見て、人を見て、自らのしたいことを考えて、決断して欲しいです。

プロフィール

氏名：春日 翔平（かすが しょうへい）さん

出身県・高校：島根県・大社高校

卒論テーマ：多孔体における水及びイオン移動モデルの構築

修論テーマ：乾湿繰返し作用を受けるフライアッシュコンクリートの

耐塩害性に及ぼす含水分布の影響

サークル・部活動：ソフトボール部

卒業年：2013年3月学部卒業（環境建設コース）

修了年：2015年3月修士修了

勤務先：東海旅客鉄道株式会社

所属：新幹線鉄道事業本部