

環境建設工学科OB/OGの声

～活躍する先輩たち～



堤 仁志 (つつみ ひとし) さん

2007年3月学部卒業 (シビルエンジニア専修コース)

勤務先：本州四国連絡高速道路株式会社

所 属：神戸管理センター 橋梁維持課課

先輩に聞きました！

今の仕事を目指したきっかけ

3回生の時参加したインターンシップにおいて、しまなみ海道を見学する機会があり、高速道路の仕事に興味をもったからです。

現在の担当業務

世界一の吊橋である明石海峡大橋の維持管理です。高速道路のリニューアル工事の発注、積算、監督を担当しています。



維持管理を担当する世界一の吊橋
明石海峡大橋



担当する橋梁補修工事の現場



明石海峡大橋内部の維持管理用通路



点検に使用する道路維持作業車(黄パト)

やりがいを感じているところ

小さい頃から遠足や旅行、今では帰省のときに必ず使う橋、道路の管理に携わっていること。特に海峡部長大橋は風景のシンボルなので、橋を見てこの橋を守っていると実感できることです。

忘れられない失敗談

現場に配属され初めて担当した工事での出来事です。上司が出張で不在・連絡がとれない中、工事受注者に誤った指示をしてしまい手戻りを生じさせてしまいました。

社会人になってから学んだこと

仕事は一人でやるものではないということです。互いにフォローしたり、してもらったり。スピード重視で右から左に流すことも、内容重視で腰を据えてじっくり考えることも、時には休むことも大切です。

休日の過ごし方

(最近家族が増えたので) 子育て、時々、スポーツ。トレイルランニングやフットサルをしてリフレッシュしています。

これからの目標

いよいよ中堅社員と呼ばれる世代に。うまく先輩・後輩を巻き込んで仕事を回せるよう、視野を広げ、自己研鑽に励みたいと思っています。

保有資格や技能等、取得の目標

国家資格（特に技術士）の取得に励みたいで
す。

大学時代に力を入れたこと

部活です。環境やチームメイトにも恵まれイン
カレや国体にも出場しました。

大学時代に学び仕事に役立っていること

4回生での卒論作成では、論文の書き方の基本
を学びました。

講義や研究室、部活、アルバイト等の日常生活
を通じて経験した、時間の使い方や段取りの仕方
も役立っています。

後輩への熱いメッセージをどうぞ！

就活というと、まずは就活サイトに登録して、
合同企業説明会に足を運んで・・・ということをや
イメージしますが、特に土木業界に進もうと考えて
いる方は学科に来ている求人票も参考にしてみ
てください。

インターネットを使えば個人で何でも調べられる時代ですが、私の現在の就職先は環建の掲示板をふと見たことがきっかけでした。当時道路公団は民営化したばかり（ということも当時は知らない）、求人もリクナビ等の大手サイトには掲載されておらず、公務員と民間の2択で公務員試験の勉強をしながら、「〇〇建設」のようなキーワードだけでエントリー先を探そうとしていた自分にとっては目から鱗が落ちるようでした（恥ずかしい限り）。個人で業界研究を行うことも大切ですが、視野を広げるためにも経験豊富な就職担当の先生方を頼ってみてください。

さて、当社は本州と四国を結ぶ3ルートの維持、修繕、料金收受などの管理を行う会社です。そのうち、土木職では200年以上の永きにわたり使える橋の実現をミッションとして日々仕事に取り組んでいます。2018年春に3ルートで最も古い瀬戸大橋は開通30周年を迎えます。30/200年？まだまだミッションの序盤です。本当に忙しくなるのはきっとこれから。活躍するのはこれからの世代を支える皆さんです。世界に誇る長大橋をフィールドにスケールの大きな仕事を一緒にやりましょう。

プロフィール

氏名：堤 仁志（つつみ ひとし）さん

出身県・高校：徳島県・城ノ内高校

卒論テーマ：肱川感潮域における懸濁物質の動態

サークル・部活動：アイスホッケー部

卒業年：2007年3月学部卒業（シビルエンジニア専修コース）

勤務先：本州四国連絡高速道路株式会社

所 属：神戸管理センター 橋梁維持課